

## **ПРОТОКОЛ**

**заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации  
по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-  
информационных технологий на основе глобальной навигационной  
спутниковой системы ГЛОНАСС**

**от 2 марта 2022 г. № 11**

Москва, 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, бизнес-центр МФК «ОКО»

**Председательствовал  
помощник Президента Российской Федерации И.Е.Левитин**

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:** список участников заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – Комиссия) прилагается.

### **ПОВЕСТКА ДНЯ**

1. О предложениях в проект плана реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года в части развития авиации общего назначения, легкой авиации и ее беспилотного сегмента, а также местных и региональных воздушных перевозок.

**1. О предложениях в проект плана реализации Транспортной  
стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период  
до 2035 года в части развития авиации общего назначения, легкой  
авиации и ее беспилотного сегмента, а также местных и региональных  
воздушных перевозок**

***Степанко Д.А., Ядров Д.В.***

**ВЫСТУПИЛИ:** И.Е.Левитин, О.Е.Бочаров, А.С.Цыденов, Б.С.Алешин, Ф.А.Борисов, М.Н.Хайлов, А.С.Седова, А.В.Булушин, А.О.Гурко, В.В.Тюрин, В.М.Окулов, И.А.Милашевский, И.Н.Моисеенко, Д.В.Савицкий.

**ОТМЕТИЛИ:** По проекту плана реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – План реализации, Транспортная стратегия) был высказан ряд



концептуальных замечаний, в том числе касающихся мероприятий по развитию легкой авиации и авиации общего назначения, сегмента гражданской авиации, обладающего существенным потенциалом, в том числе для развития местных авиалиний и авиации в целом.

До настоящего времени не решен ряд проблем, в том числе:

проблемы в сфере оптимизации требований к разработке, проектированию, производству и сертификации типов легких и сверхлегких воздушных судов;

проблемы функционирования негосударственных авиационных учебных центров (далее – АУЦ); в АУЦ осуществляется подготовка только пилотов-любителей для легких воздушных судов; частное финансирование могло бы стать существенным подспорьем подготовки коммерческих пилотов при существующем дефиците бюджетных средств.

В рамках развития региональных и местных перевозок следует обратить внимание на:

необходимость подготовки пилотов и авиаперсонала в учебных заведениях гражданской авиации непосредственно на типы воздушных судов, используемые на местных авиалиниях (Ми-8, Ансат, Байкал, Л-410, Ил-114, Сухой Суперджет 100), что существенно снизит расходы этих авиакомпаний на подготовку пилотов;

определение критериев отнесения местных перевозок к социально-значимым на основе понятий труднодоступности и удаленности;

определение условий оптимального соотношения долей субсидирования за счет средств федерального и регионального бюджетов;

В целях развития рынка беспилотных авиационных систем Минтрансу России необходимо исключить возможность издания федеральных авиационных правил обеспечения и выполнения полетов беспилотных воздушных судов не соответствующих стандартам и рекомендациям Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО), а также в отсутствие необходимого пакета подзаконных и иных нормативно-правовых актов, определяющих возможность их системного применения на практике.

#### РЕШИЛИ:

##### 1. Принять к сведению:

1.1. Доклад Минтранса России "О разработке. Плана реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года в части воздушного транспорта";

1.2. Доклад "О мероприятиях Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в рамках плана реализации Транспортной стратегии

Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года" и предложения Росавиации, предусматривающие:

а) совершенствование законодательства Российской Федерации, разработку и внедрение технологий обслуживания воздушного движения для обеспечения безопасного выполнения полетов пилотируемых и беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве России;

б) проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе по пилотным зонам интеграционного тестирования, валидации и верификации технологий, а также по системам сервисного и информационного обеспечения полетов;

в) оснащение беспилотных воздушных судов и наземной инфраструктуры для безопасного выполнения полетов пилотируемых и беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, а также внедрение системы сервисного и информационного обеспечения полетов беспилотных воздушных судов;

г) использование экспериментального правового режима, позволяющего разработать эффективный механизм правового регулирования деятельности с использованием беспилотных авиационных систем.

2. Отметить, что по проекту плана реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее – План реализации, Транспортная стратегия) имеется ряд концептуальных замечаний, в том числе касающихся мероприятий по развитию легкой авиации и авиации общего назначения, а также структуры Плана реализации в части отсутствия разбивки по годам и привязки к конкретным контрольным показателям и ожидаемым результатам, что не позволяет осуществлять контроль его исполнения.

3. Рекомендовать Правительству Российской Федерации дать поручение Минтрансу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями учесть направленные на доработку Плана реализации замечания и предложения.

3.1. Доработать План реализации с учетом предложений Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, предусмотрев в том числе:

а) установление в Плате реализации конкретных показателей и сроков их достижения на основе детализированных показателей Транспортной стратегии.

б) разработку и утверждение методики расчета показателей, не включенных в национальные и федеральные проекты или федеральный план статистических работ, исключающие возможность произвольного подхода к их толкованию и расчету;

в) разработку механизма, который позволит гармонизировать между собой национальные и федеральные проекты и Транспортную стратегию на основе методологических подходов с привлечением к разработке участников отрасли, широкого круга экспертов и представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

3.2. Включить в План реализации мероприятие "Разработка и реализация долгосрочной программы развития легкой авиации и авиации общего назначения", предусмотрев в рамках данного мероприятия:

а) меры финансовой и нефинансовой поддержки, совершенствования нормативно-правового регулирования и правоприменительной практики,

б) конкретные мероприятия по развитию аэродромов, посадочных площадок и инфраструктуры обеспечения полетов, расширению парка воздушных судов, устранению проблем подготовки пилотов и авиационного персонала;

в) снятие ограничений на коммерческое использование воздушных судов и персонала авиации общего назначения, а также занятых в авиационных работах в рамках систематизации и оптимизации требований с учетом возникающих рисков.

3.3. Предусмотреть меры по упрощению ведения бизнеса и ускорению принятия решений, направленных на выполнение авиационных работ, в том числе проработать следующие предложения:

а) в целях обеспечения эксплуатации авиационной техники, выполняющей законтрактованные объемы авиационных работ, для легких и сверхлегких воздушных судов, имеющих сертификат летной годности соответствующий требованиям Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (утверждены приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273, далее – ФАП-273), заморозить до конца текущего года требования к эксплуатации авиационных двигателей и винтов в соответствии с назначенным и межремонтным ресурсом, а также рассмотреть возможность перехода на эксплуатацию по состоянию с обеспечением приемлемого уровня безопасности полетов;

б) о внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил

юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта" (утверждены приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494, далее – ФАП-494), в том числе:

изложить пункт 2.14 ФАП-494 в следующей редакции: "Эксплуатант должен предусмотреть возможность заправки воздушных судов кондиционными горюче-смазочными материалами отечественного производства. При выполнении полетов на воздушных судах с электрическими двигателями требования данного пункта к эксплуатантам не применяются";

рассмотреть возможность разрешить частным пилотам выполнять все виды авиационных работ при наличии в составе двучленного экипажа воздушных судов у одного из членов экипажа свидетельства коммерческого пилота;

рассмотреть вопрос о правомерности нахождения летчика-наблюдателя в кабине воздушного судна при выполнении лесоавиационных работ, прежде всего, возможности считать летчика-наблюдателя членом экипажа воздушного судна, в том числе в случаях, когда летчик-наблюдатель не состоит в трудовых отношениях с эксплуатантом;

в части расширения перечня авиационных работ, обеспечивающего возможности российской легкой авиации, а также проведения подготовок и тренировок членов летных экипажей в рамках производственной деятельности эксплуатантов.

в) ускорить принятие поправок в Воздушный кодекс Российской Федерации, касающиеся увеличения максимальной взлетной массы сверхлегкого воздушного судна с 495 кг до 650 кг, что существенно улучшит экономику авиационных работ;

г) разработать, утвердить и опубликовать для использования неопределенным кругом лиц типовые программы подготовки авиационного персонала на сверхлегкие воздушные суда для разных видов воздушных судов;

д) нормативно закрепить понятие "приемлемый уровень безопасности полетов" и разработать методику определения такого уровня, обеспечить сбор факторов опасности безопасности полетов, оценку рисков и принятие действий по их снижению до приемлемого уровня;

е) в области регистрации легких и сверхлегких воздушных судов:

устранить административные барьеры, обеспечив своевременное предоставление государственных услуг по регистрации прав

собственности и государственной регистрации воздушных судов в государственном реестре в срок не более трех дней, делегировав право предоставления этих услуг в МТУ Росавиации и через центры государственных услуг;

устранить препятствия при регистрации собственности и постановке на учет в государственный реестр гражданской авиации воздушных судов, разработанных и построенных физическими лицами на основании подпункта «а» пункта 4 ФАП-273.

3.5. Рассмотреть включение в План реализации Транспортной стратегии предложения по увеличению мер поддержки легкой авиации, подготовленные в рамках Комиссии по итогам анализа предложений субъектов Российской Федерации:

а) в целях реализации задач № 2 "Обеспечение транспортной доступности удалённых территорий", № 6 "Сокращение времени в пути от двери к двери для пассажиров":

установить для определения характера оказываемых мер поддержки критерии отнесения существующих направлений региональных и местных авиаперевозок к социальным (то есть труднодоступным, не имеющим альтернативного сообщения, или удалённым, с альтернативным сообщением свыше 12 часов и т.д.) или коммерчески перспективным;

сформировать модель маршрутной сети местных и региональных воздушных линий, в том числе социальных, с учётом эффективного использования существующего и перспективного парка воздушных судов, а также возможности привлечения потенциала легкой авиации и авиации общего назначения (с установлением необходимых требований к ней);

разработать для социальных местных маршрутов механизм софинансирования из средств федерального бюджета, применяемый в соответствии с установленными критериями, а не на основе административного деления.

б) в целях реализации задачи № 7 "Создание безбарьерной и комфортной среды во время поездки" Транспортной стратегии оптимизировать систему субсидирования региональных перевозок (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242), обеспечив перераспределение в пользу регионов с труднодоступными районами, увеличение срока действия субсидии от 3 до 5 лет, обеспечение связанности региональной и местной маршрутной сети путём развития фидерного сообщения.

в) в целях реализации задачи № 5 "Приведение транспортной инфраструктуры нормативным требованиям" Транспортной стратегии определить критерии и перспективные планы развития наземной инфраструктуры малой авиации, в том числе путем выявления аэродромов

и посадочных площадок, имеющих возможности самостоятельного коммерческого развития, а также за счёт использования потенциала легкой авиации и авиации общего назначения.

г) в целях формирования планов развития маршрутной сети и наземной инфраструктуры в субъектах Российской Федерации в рамках региональных транспортных стратегий (включающих меры по развитию авиации общего назначения и легкой авиации) Минтрансу России обеспечить подготовку типовых документов (программ) и установление базовых критериев определения поддерживаемых маршрутов и целевых показателей авиационной мобильности.

д) в рамках развития инфраструктуры обеспечить расширение практики создания федеральных и региональных казенных предприятий с передачей им (или выкупом) объектов инфраструктуры, определённых транспортными стратегиями в качестве необходимых для функционирования маршрутной сети с установленными источниками содержания.

е) во исполнение соответствующих поручений Главы государства обеспечить оптимизацию требований транспортной безопасности и требований к проектированию, строительству и реконструкции аэропортов регионального и местного значения с малой интенсивностью полетов, а также к деятельности таких аэропортов.

ж) в целях реализации задачи № 20 "Кадровое сопровождение" обеспечить:

повышение эффективности подготовки лётных и наземных кадров для авиации общего назначения и легкой авиации, прежде всего, персонала, востребованного для эксплуатации перспективных типов воздушных судов отечественного производства на местных авиалиниях;

оптимизацию требований к негосударственным авиационным учебным центрам на основе лучших мировых практик в целях привлечения бизнеса к созданию таких авиационных учебных центров и подготовки в них авиационных специалистов, частных и коммерческих пилотов для легкой авиации;

разработку Минтрансом России типовых программ и утверждение Росавиацией конкретных программ для авиационных учебных центров;

создание и развитие сети государственных и частных авиационных учебных центров для подготовки авиационных специалистов в пределах Дальневосточного федерального округа, рассмотрев возможности создания авиационного учебного центра в г. Улан-Удэ на базе действующего авиационного учебного центра АО "Улан-Удэнский авиационный завод" и ГПБОУ "Улан-Удэнский авиационный техникум" или в г. Хабаровске на базе филиала ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный

университет гражданской авиации", в том числе в целях подготовки специалистов для вертолётной техники;

подготовку внешних пилотов и авиаперсонала для беспилотных воздушных судов массой до и свыше 30 кг в целях развития беспилотных авиационных систем.

з) в рамках реализации задач №12 "Цифровизация грузовых перевозок» и №14 "Цифровизация управления транспортным комплексом", направленных на развитие средних и тяжёлых дронов, предусмотреть в целях развития беспилотных авиационных систем решение вопросов цифровизации процессов, сертификации беспилотных воздушных судов свыше 30 кг и интеграции беспилотных авиационных систем в единое воздушное пространство.

Срок: с учетом сроков подготовки Плана реализации Транспортной стратегии.

4. Рекомендовать Правительству Российской Федерации, учитывая недополученные доходы за аэронавигационные сборы от иностранных пользователей, дать соответствующие поручения заинтересованным федеральным органам исполнительной власти проработать:

а) механизм и ресурсное обеспечение плана реализации Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.10.2021 № 2806-р), включая государственное финансирование предусмотренных НИОКР;

б) включение в План реализации Транспортной стратегии мероприятий по поэтапной реализации НИОКР для целей определения конкретных технологий, систем и оборудования, сроков их разработки и внедрения, а также мероприятий по нормативно-правовому сопровождению работ.

Срок: с учетом сроков подготовки Плана реализации Транспортной стратегии.

5. Рекомендовать Правительству Российской Федерации дать поручение заинтересованным федеральным органам исполнительной власти и организациям в целях обеспечения доступности малых и удалённых аэродромов и посадочных площадок посредством внедрения навигации и выполнения посадок с использованием высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения глобальных навигационных спутниковых систем (далее - СДКМ-КФД) проработать вопросы:

а) о дополнении Плана реализации Транспортной стратегии "Повышение доступности удаленных территорий" (пункт 1.1.2 в редакции от 27.02.2022) мероприятием "Внедрение технологии применения СДКМ-



КФД в интересах задач управления воздушным движением", включающим:

завершение сертификации и снятие признака тестирования СДКМ-КФД в интересах авиационных потребителей в существующей зоне обслуживания геостационарными спутниками "Луч-5Б" и "Луч-5В";

разработку схем захода на посадку воздушных судов на взлетно-посадочную полосу аэродромов с использованием СДКМ-КФД;

определению и наделению функциями оператора СДКМ-КФД и сертификации его как аэронавигационного провайдера;

б) дальнейшего финансирования работ по созданию космических аппаратов "Луч-5ВМ" № 2 и № 3 в рамках Федеральной космической программы России на 2016 - 2025 годы и федерального проекта Федеральной космической программы России на 2026 - 2035 годы в целях обеспечения двойного покрытия территории Российской Федерации корректирующей информацией СДКМ-КФД сигналами геостационарных спутников.

Срок: с учетом сроков подготовки Плана реализации Транспортной стратегии.

6. Рекомендовать Правительству Российской Федерации включить в План реализации Транспортной стратегии мероприятие "Создание единой гибридной (спутниковой и наземной) сети обслуживания линий контроля и управления беспилотными воздушными судами на всей территории Российской Федерации" (ответственные исполнители Минтранс России, Роскосмос), направленное на реализацию цели 4 "Цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий" и выполнение условий для создания и эксплуатации беспилотных авиационных систем и их интеграции в несегрегированное воздушное пространство.

Срок: с учетом сроков подготовки Плана реализации Транспортной стратегии.

7. Рекомендовать Минтрансу России, Минпромторгу России совместно с Госкорпорацией Роскосмос проработать вопросы реализации сервисов удаленного мониторинга и контроля состояния пилотируемых воздушных судов легкой и сверхлегкой авиации, беспилотных воздушных судов с функцией аварийного оповещения и передачи аварийной информации в органы единой системы авиационно-космического поиска и спасания на основе применения современных и перспективных отечественных гибридных (спутниковых и наземных) систем передачи данных.

Срок: 9 сентября 2022 г.

8. Рекомендовать Правительству Российской Федерации принять исчерпывающие меры в целях исполнения соответствующих поручений Главы государства по оптимизации требований к проектированию, строительству и реконструкции аэропортов регионального и местного значения с малой интенсивностью полетов, а также к эксплуатационной деятельности таких аэропортов (перечни поручений Президента Российской Федерации от 16.10.2021 № Пр-1970 (пункт 2 "д"), от 14.01.2022 № Пр-50 (пункт 2)).

9. Рекомендовать Аналитическому центру при Правительстве Российской Федерации принять участие в работе Минтранса России по реализации предложений, обозначенных в пункте 3.1. настоящего протокола.

Помощник Президента  
Российской Федерации,  
председатель Комиссии при Президенте  
Российской Федерации по вопросам  
развития авиации общего назначения  
и навигационно-информационных  
технологий на основе глобальной  
навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС



И.Е.Левитин

2 марта 2022 г.  
№ А70- 1014

Приложение  
к протоколу заседания Комиссии  
при Президенте Российской Федерации  
вопросам развития авиации общего  
назначения и навигационно-  
информационных технологий на основе  
глобальной навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС  
от 2 марта 2022 г. № 11

СПИСОК  
участников заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации  
вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-  
информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой  
системы ГЛОНАСС

2 марта 2022 года

- |    |  |   |                 |
|----|--|---|-----------------|
| 1. | Помощник Президента Российской Федерации, председатель Комиссии  | - | ЛЕВИТИН И.Е.    |
| 2. | Заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации, секретарь Комиссии | - | ЮРЧИК А.А.      |
| 3. | Генеральный директор АО "ГК НПС"   | - | АГАНБЕГЯН Р.А.  |
| 4. | Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе  | - | АТЮКОВА О.К.    |
| 5. | Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации  | - | БОЧАРОВ О.Е.    |
| 6. | Генеральный директор ООО авиационного учебного центра гражданской авиации "Авиационная школа "Гамаюн"  | - | ВЫХОДЦЕВ Ю.Ф.   |
| 7. | Президент некоммерческого партнерства президент некоммерческого партнерства "Содействие развитию и использованию навигационных технологий"                     | - | ГУРКО А.О.      |
| 8. | Первый вице-президент, член совета саморегулируемой общественной организации "Международная ассоциация руководителей авиапредприятий"                          | - | ИВАНОВСКИЙ Н.Н. |
| 9. | Почетный президент Федерации авиационного спорта России  | - | ИВАНОВ В.К.     |

10. Управляющий директор по инфраструктурным проектам Государственной корпорации "Ростех" - КИРЬЯНОВ В.Н.
11. Заместитель начальника Главного управления авиации Ростгвардии - КОСТЮНИН Д.Л.
12. Председатель автономной некоммерческой организации содействия и развития гражданской авиации "Евразийская Ассоциация Бизнес Авиации" - КНЯЗЕВ И.А.
13. Генеральный директор АО "ГЛОНАСС" - МИЛАШЕВСКИЙ И.А.
14. Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе - ВЛАДИМИРОВ В.М.
15. Первый заместитель начальника Управления "Т" СЭБ ФСБ России - ВОРОНЦОВ Д.Е.
16. Генеральный директор ООО авиационного учебного центра гражданской авиации "Авиационная школа "Гамаюн" - ВЫХОДЦЕВ Ю.Ф.
17. Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству - ГУТЕНЕВ В.В.
18. Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе - ЕРЕМЕЕВ А.А.
19. Генеральный директор ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" - МОИСЕЕНКО И.Н.
20. Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры - МОСКВИЧЕВ Е.С.
21. Советник помощника Президента Российской Федерации Левитина И.Е. - НЕДОСЕКОВ А.Н.
22. Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта - НЕРАДЬКО А.В.
23. Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе - НЕШТЕНКО С.В.
24. Заместитель генерального директора АО "Концерн воздушно-космической обороны "Алмаз-Антей" - САВИЦКИЙ Д.В.
25. Заместитель руководителя Росавиации - СТОРЧЕВОЙ О.Г.
26. Советник генерального директора ФГУП "Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации" - ТАРАСОВ И.Н.

27. Президент Межрегиональной общественной организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов - ТЮРИН В.В.
28. Первый вице-президент Межрегиональной общественной организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов - ШНЫРЕВ А.Г.

Приглашенные:

29. Заместитель председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, первый заместитель руководителя фракции Политической партии «НОВЫЕ ЛЮДИ» - ДАВАНКОВ В.А.
30. Глава Республики Бурятия, Председатель Комиссии Государственного совета Российской Федерации по направлению "Транспорт" - ЦЫДЕНОВ А.С.
31. Председатель Наблюдательного совета, научному руководителю НИЦ "Институт имени Н.Е.Жуковского" - АЛЕШИН Б.С.
32. Председатель Правительства Архангельской области - АЛСУФЬЕВ А.В.
33. Технический директор НП "ГЛОНАСС" - АНИКИН А.Л.
34. Руководитель секретариата Комиссии Государственного совета Российской Федерации по направлению "Транспорт" - АРТЮХОВИЧ М.В.
35. Заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики - БОБРАКОВ А.Ю.
36. Первый заместитель председателя Правительства Магаданской области - БОДЯЕВ Ю.А.
37. Главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ - БОРИСОВ Ф.А.
38. Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан - БУЛУШЕВ А.В.
39. Заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе - ГОЛОВКО В.М.
40. Руководитель общественной организации "Открытое небо" - ГОНЧАРОВ В.В.
41. Министр транспорта Красноярского края - ДИМИТРОВ К.Н.
42. генеральный директор ООО "КонверсАвиа Беспилотные системы" - КАРЦЕВ В.В.
43. Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области - КОСТЫЛЕВСКИЙ А.В.
44. Президент ООО "Федерация авиации общего назначения Российской Федерации" - МИНИГУЛОВ С.Г.

45. Заместитель полномочного представителя  
Президента РФ в Северо-Кавказском  
федеральном округе - НАДЫКТО В.Е.
46. Советник президента ПАО "ОАК"  
по гражданской авиации - ОКУЛОВ В.М.
47. Заместитель председателя Правительства  
Сахалинской области - ОЛОНЦЕВ С.П.
48. Заместитель директора Департамента  
авиационной промышленности Минпромторга  
России - ПЕРЕСАДИН М.А.
49. Советник генерального директора ООО "АТИ" - ПОТЕМКИН А.А.
50. Начальник отдела по использованию системы  
ГЛОНАСС Госкорпорации "Роскосмос" - РЕВНИВЫХ И.С.
51. Советник генерального директора по стратегии  
развития гражданской авиации ПАО "ОАК" - РЫБИНА Е.Ю.
52. Заместитель начальника Департамента  
промышленной политики Чукотского  
автономного округа - РЯБКО О.Г.
53. Первый заместитель Председателя  
Правительства Республики Саха (Якутия) - САДОВНИКОВ Д.Д.
54. Эксперт Департамента экономики и развития  
транспорта Аналитического центра при  
Правительстве Российской Федерации - СЕДОВА А.С.
55. Заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
гражданской авиации Минтранса России - СТЕПАНКО Д.А.
56. Генеральный директор АО "Авиакомпания  
"Аврора" - СУХОРЕБРИК К.П.
57. Начальник управлению по надзору за  
исполнением законов на транспорте и в  
таможенной сфере Генеральной прокуратуры  
Российской Федерации - ТЮЛЬКОВ В.Г.
58. Заместитель генерального директора по  
космическим комплексам и системам  
Государственной корпорации по космической  
деятельности "Роскосмос" - ХАЙЛОВ М.Н.
59. Председатель Правительства Камчатского края - ЧЕКИН Е.А.
60. Заместитель Министра цифрового развития,  
связи и массовых коммуникаций Российской  
Федерации - ЧЕРНЕНКО А.В.
61. Президент Международного консультативно-  
аналитического агентства по безопасности  
полетов - ШЕЛКОВНИКОВ В.Г.
62. Заместитель руководителя Росавиации - ЯДРОВ Д.В.