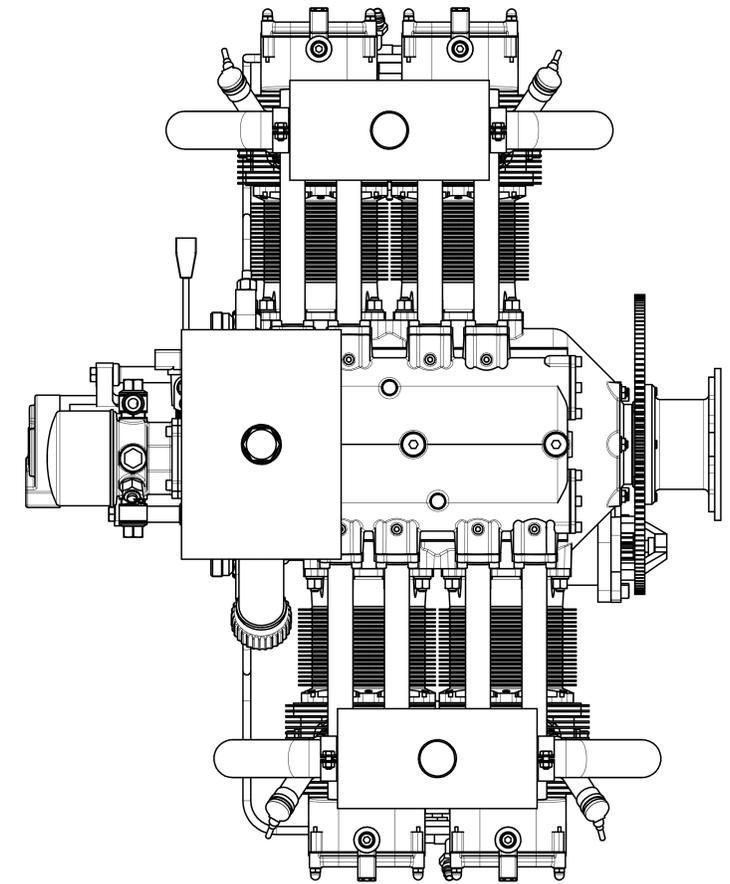
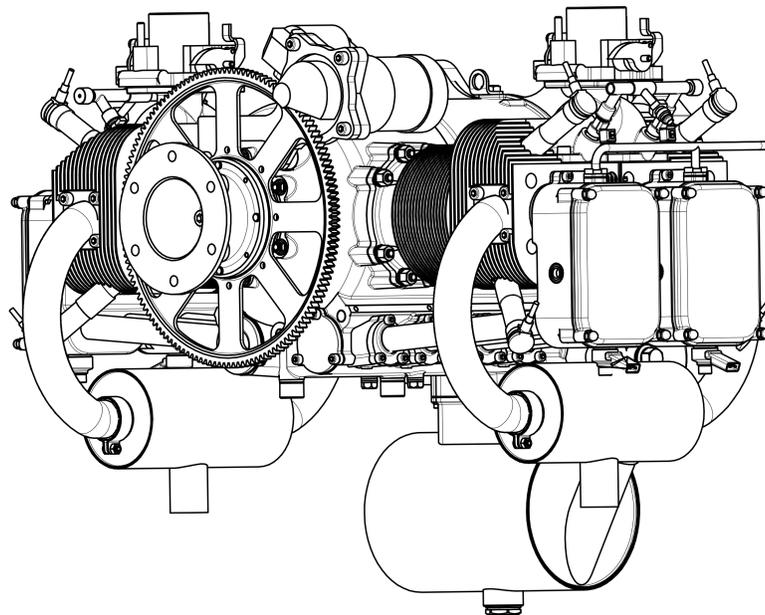
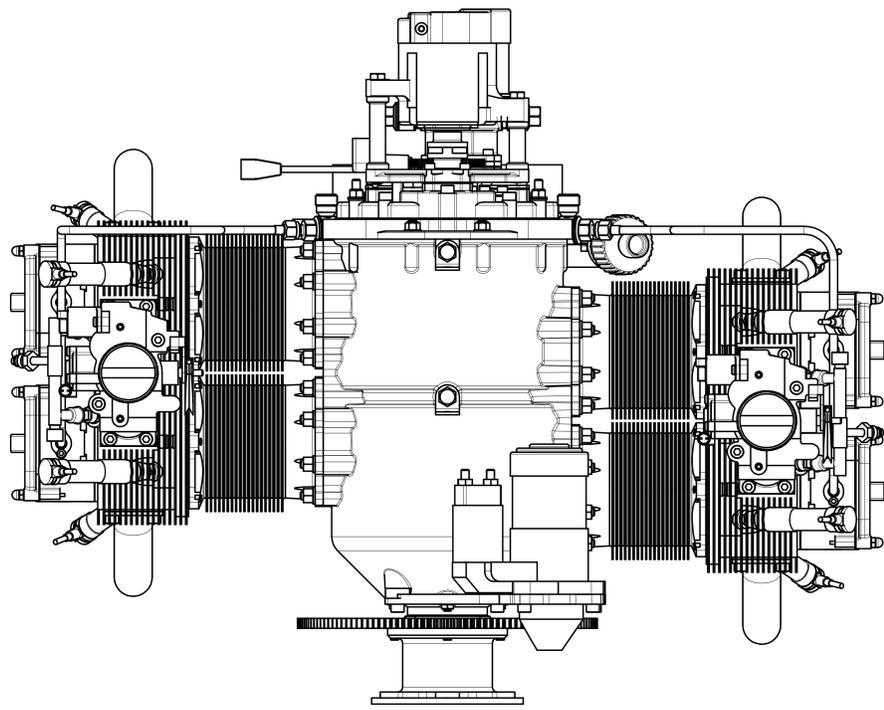


↑ A



*Техническая характеристика*

1. Тактность двигателя - 4.
2. Способ воспламенения - электрической искрой.
3. Способ смешения - впрыск в коллектор.
4. Количество цилиндров - 4.
5. Расположение цилиндров - оппозитное.
6. Номинальная частота вращения коленвала - 3000 об/мин.
7. Мощность номинальная (эксплуатационная) - 78,9 кВт (107 л.с.).
8. Взлетная частота вращения коленвала - 3200 об/мин.
9. Взлетная мощность - 93,93 кВт (128 л.с.).
10. Эксплуатационный расход топлива, тах - 275 г/кВт/ч.
11. Диаметр цилиндра - 108 мм.
12. Ход поршня - 100 мм.
13. Степень сжатия геометрическая - 9.
14. Рабочий объем двигателя - 3,664 дм<sup>3</sup>.
15. Система охлаждения - воздушная.
16. Удельный вес сухого двигателя - 0,77 кг/л.с.

Изм.	Дата	№ докум.	Лист	Итого	Двигатель авиационный 4 Ч 10,8х10	Лист	Масса	Максимум
1			1	1			98,5	12,5
Итого			1	1				
Сред								