



# Памятка абитуриента лётной школы по программе пилот СВС с аэродинамическим управлением (самолёт)



Если Вы приняли для себя столь важное и ответственное решение стать пилотом, то мы рады приветствовать Вас в нашем авиационном учебном центре автономной некоммерческой организации «Уфимский учебно-методический центр малой авиации»!

Мы расположены по адресу: 450010, Республика Башкортостан, город Уфа, ул. Лётчиков, д.2/3. Единый телефон для связи (347) 298-26-44, почта [avia-ufa@mail.ru](mailto:avia-ufa@mail.ru) сайт [www.pervushino.ru](http://www.pervushino.ru)  
Лётно-методическая база: посадочная площадка «Первушино», индекс UWUO, аэронавигационный паспорт площадки №ППЗ-68 от 29.06.2011 года; посадочная площадка “Середка”

навигационный индекс ULOR, Псковская область, город Псков.

Мы начали свою деятельность 7 мая 2011 года. Права на оказание образовательных услуг подтверждены Лицензией на реализацию программ дополнительного профессионального образования для детей и взрослых № 4972 от 13.02.2018 г., выданной Управлением по контролю и надзору в сфере образования Республики Башкортостан, а также Сертификатом авиационного учебного центра № 328 от 15.11.2019 г., выданным Федеральным агентством воздушного транспорта РФ (Росавиация).

## Программа: “Пилот Сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением (самолет)”

Теоретическая подготовка в объеме 180 академических часов;

Наземная подготовка в объеме 27 академических часов,

Летная подготовка в объеме 25 астрономических часов на сверхлёгких самолётах «Саванна», А-22; “Condor”.

# ИТОГИ ОБУЧЕНИЯ



При успешном окончании Вами теоретического и практического курса подготовки, сдачей внутренних промежуточных зачетов и экзаменов, а также проверки навыков пилотирования пилотом-инструктором и пилотом-экзаменатором, Вы допускаетесь к сдаче финального теста в Межрегиональном территориальном управлении Росавиации в любом удобном для Вас регионе Российской Федерации. Итоговым документом станет «Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна с отметкой «СВС с аэродинамическим управлением «самолет».

## ЭТАПЫ ОБУЧЕНИЯ

### ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА



Программой подготовки предусмотрены основные этапы, которые не подлежат изменению или нарушению как в уменьшении их объема, так и в порядке их реализации. Вы должны понимать, что подготовка пилотов всегда отличалась строгостью, дисциплиной, самодисциплиной и самоподготовкой, а также силой воли, которые воспитывают чувства ответственности и преданности своему делу. У Вас есть возможность стать частью нашей команды, но это потребует от Вас значительных сил, чтобы потом не только с гордостью носить это звание, но и безопасно летать! В первую очередь вы должны пройти теоретическую подготовку 180 часов, которая выполняется в специально оборудованных классах по двум формам, одну из которых Вы выбираете сами:

1) Занятия в группе **ИНТЕНСИВ** 19 дней

с вт - вс, с 15:00 до 21:40

2) Занятия в **группе выходного дня** группе 3 месяца

сб, вс 10:00 до 16:45

Объем теоретической нагрузки не может превышать 8 академических часов в сутки. На период теоретической подготовки вопросы проживания и питания возлагаются на абитуриента. С графиком набора группы, реализуемыми программами и перечнем преподавателей Вы можете ознакомиться на нашем сайте [www.pervushino.ru](http://www.pervushino.ru), а также в наших специализированных группах на страницах Facebook, Instagram или ВКонтакте. После окончания теоретического курса и сдачи теоретического экзамена, по согласованию, но не позже чем через 180 дней начинается наземная и летная (практическая) подготовка.

## ВЛЭК (Врачебно-лётная экспертная комиссия)



К лётной подготовке допускаются только те абитуриенты, которые предоставили МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ 2 класса в соответствии с требованиями ФАП-437. То есть прошли врачебно-лётную экспертную комиссию в учреждении имеющем медицинский сертификат, перечень которых указан на сайте Росавиации.

### НАЗЕМНАЯ, ЛЁТНАЯ (ПРАКТИЧЕСКАЯ) подготовки

Объем летной подготовки не может превышать более 3 астрономических часов в день. Наземная подготовка проводится в учебных классах, на аэродроме и на выездных занятиях по гибкому графику в период лётной подготовки.

Первые полёты в объеме **12-14 часов** выполняются совместно и под контролем пилота СВС-инструктора. Это тот период времени, когда необходимо выявить Ваши способности и определить усвоение навыков, чтобы в комплексе составить картину Вашей профессиональной пригодности и подготовить Вас к первому в Вашей жизни самостоятельному вылету. Это очень важный день, который Вы запомните на всю жизнь и он будет началом вашей большой, яркой и безопасной авиационной карьеры. После самостоятельного вылета Вами будут выполняться как самостоятельные полёты, так и некоторые упражнения под контролем инструктора. Общее время практических полетов составит **25 часов** и не менее. По необходимости Вы сможете взять дополнительное время. Решением педагогического совета для принятия решения время лётной подготовки может быть увеличено в зависимости от проявленных навыков, но не более чем на 2 часа.

Теоретическая подготовка проходит в Уфе, наземная подготовка и летная практика на Ваш выбор г. Уфа, п/п “Первушино или г. Псков, п/п “Середка”.

### Стоимость обучения по программе СВС Самолет с 1.02.2023

- ★ 80 000 теория - 198 часов
- ★ 45 000 наземная подготовка -27 часов
- ★ 350 000 летная практика 25 часов (необходимые часы для получения пилотского свидетельства)
- ★ Оплата возможна по частям, необходимо во время обучения сохранять положительный баланс

Подробности по телефону ☎ 8-9272304281  
С уважением, администрация Лётной школы в Уфе  
@flight\_school\_ufa