

# Уведомительный порядок ИВП

(не применим при ИВП БПЛА)

**Действия пользователей воздушного пространства в соответствии с требованиями руководящих документов.**

Утверждены  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 марта 2010 г. N 138

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. Постановлений Правительства РФ  
от 05.09.2011 [N 743](#) (ред. 27.09.2011), от 19.07.2012 [N 735](#),  
от 08.07.2015 [N 685](#), от 04.08.2015 [N 787](#),  
от 18.02.2016 [N 112](#), от 12.07.2016 [N 668](#),  
от 14.02.2017 [N 182](#))

5. Настоящие Федеральные правила **обязательны для исполнения** всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и **пользователями воздушного пространства**, а также органами обслуживания воздушного движения (управления полетами).

6. Использование воздушного пространства **может быть запрещено или ограничено** в соответствии с настоящими Федеральными правилами.

### Уведомительный порядок использования воздушного пространства

123. Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения.

124. Уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве класса G.

**Пользователи воздушного пространства, планирующие выполнение полетов в воздушном пространстве класса G, обязаны уведомить соответствующие органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) о своей деятельности в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.**

**147. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:**

а) использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в [пункте 114](#) настоящих Федеральных правил;

б) несоблюдение условий, доведенных центром Единой системы в разрешении на использование воздушного пространства;

в) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и команд дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Российской Федерации;

г) несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;

д) несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;

е) полет группы воздушных судов в количестве, превышающем количество, указанное в плане полета воздушного судна;

ж) использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;

з) посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);

и) несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального и горизонтального эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета);

(пп. "и" в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 08.07.2015 N 685)

к) несанкционированное органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход опасных метеорологических явлений погоды и др.);

л) влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);

**м) полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения.**

(пп. "м" введен [Постановлением](#) Правительства РФ от 14.02.2017 N 182)

# ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса России от 26.04.2012 [N 119](#),  
от 12.05.2014 [N 124](#), от 21.07.2016 [N 203](#), от 14.02.2017 [N 49](#))

1.2. Настоящие Правила обязательны для исполнения в Российской Федерации пользователями воздушного пространства Российской Федерации, органами обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД), осуществляющими обслуживание воздушного движения в установленных для них зонах и районах, иными органами и организациями, участвующими в обеспечении полетов воздушных судов, за исключением пользователей воздушного пространства и органов управления полетами государственной авиации и экспериментальной авиации в воздушном пространстве, выделенном для этих видов авиации, где настоящие Правила применяются в обязательном порядке для обслуживания воздушного движения гражданских воздушных судов.

## VIII. Полетно-информационное обслуживание

8.1. Полетно-информационным обслуживанием обеспечиваются все воздушные суда, на полет которых эта информация может оказать влияние и которые:

а) обеспечиваются диспетчерским обслуживанием воздушного движения или

б) иным образом известны соответствующим органам обслуживания воздушного движения (подали уведомление (план полета)).

8.1.7. Орган обслуживания воздушного движения, обслуживающий район полетной информации, регистрирует информацию о фактическом ходе полетов воздушных судов, беспилотных неуправляемых аэростатах, которые не обеспечиваются диспетчерским обслуживанием, в справочных целях для:

а) поиска и спасания;

б) передачи другим органам обслуживания воздушного движения.

8.5. В тех случаях, когда план полета воздушного судна (уведомление об использовании воздушного пространства) был активизирован, экипаж воздушного судна обязан не позднее 30 минут после планируемого времени

прибытия отменить, указать новое время прибытия или закрыть план полета. Активизация, отмена, изменение и закрытие плана полета воздушного судна производится любым доступным способом, включая сообщение с борта воздушного судна, сеть Интернет либо с использованием телефонной сети связи общего пользования. При посадке на контролируемый аэродром закрытие плана полета осуществляется органом ОВД, предоставляющим диспетчерское обслуживание на данном аэродроме.

## **IX. Аварийное оповещение**

### **9.1. Аварийным оповещением обеспечиваются:**

а) все воздушные суда, обеспечиваемые диспетчерским обслуживанием;  
б) воздушные суда, представившие план полета, и по возможности все другие воздушные суда, известные органам обслуживания воздушного движения из других источников;

в) любые воздушные суда, в отношении которых известно или предполагается, что они являются объектом незаконного вмешательства.

**9.2. Органы ОВД,** за исключением случаев, указанных в пункте 9.5 настоящих Правил, немедленно уведомляют координационные центры поиска о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения:

а) за исключением случаев, когда не имеется никаких сомнений относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц стадия неопределенности характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

от воздушного судна не получено никаких сообщений по прошествии 30 минут после того времени, когда должно было быть получено сообщение, либо после первой неудачной попытки установить связь с таким воздушным судном, в зависимости от того, что наступает раньше;

воздушное судно не прибывает в течение 30 минут после расчетного времени прибытия, сообщенного им в последней передаче или рассчитанного органами обслуживания воздушного движения, в зависимости от того, какое из них позднее;

# ТАБЕЛЬ СООБЩЕНИЙ О ДВИЖЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.12.2016 N 403)

3. Настоящий Табель сообщений **обязателен для исполнения** органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее - орган ОВД), **физическими и юридическими лицами, организующими, обеспечивающими и осуществляющими деятельность по использованию воздушного пространства Российской Федерации**, а также по использованию воздушного пространства, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

## ТАБЕЛЬ СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ

Список изменяющих документов  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.12.2016 N 403)

**III. Сообщения относительно движения воздушных судов  
или осуществления другой деятельности по использованию  
воздушного пространства, передаваемые органами обслуживания  
воздушного движения (управления полетами)**

N п/п	Сообщение органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)	Индекс сообщения	Категория срочности	Срок подачи сообщения	Кто предоставляет органу ОВД информацию для формирования сообщения	Орган, в адрес которого подается сообщение	Особенности подачи сообщения
----------	---	------------------	---------------------	-----------------------	--	--	------------------------------

11	Сообщения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на аэродроме <b>вылета</b> воздушного судна						
11.5.	Сообщение, касающееся вылета воздушного судна	DEP	ФФ	Не позднее пяти минут после взлета воздушного судна	Пользователь воздушного пространства или его представитель, или брифинг аэропорта вылета, или КВС в случае использования воздушного пространства класса G или взлета с неконтролируемого аэродрома	<p>Главный оператор аэропорта.</p> <p>Главный центр Единой системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по маршрутам обслуживания воздушного движения;</li> <li>- вне маршрутов обслуживания воздушного движения за пределы двух смежных зон Единой системы.</li> </ul> <p>Зональные центры Единой системы, региональные</p>	

						центры Единой системы по маршруту полета воздушного судна, в которых находятся аэродромы вылета и посадки, запасные аэродромы. Орган противовоздушной обороны	
(в ред. <a href="#">Приказа</a> Минтранса России от 22.12.2016 N 403)							
12	Сообщения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) на аэродроме <b>посадки</b> воздушного судна						
12.1.	Сообщение, касающееся прибытия воздушного судна	ARR	ФФ	Не позднее пяти минут после посадки воздушного судна	Пользователь воздушного пространства или его представитель, или брифинг аэропорта вылета, или КВС в случае использования воздушного пространства класса G или посадки на неконтролируемом аэродроме (площадке)	Главный центр Единой системы: - по маршрутам обслуживания воздушного движения; - вне маршрутов обслуживания воздушного движения за пределы двух смежных зон Единой системы. Зональные центры Единой системы, региональные	

						<p>центры Единой системы по маршруту полета воздушного судна, а также в которых находятся аэродромы посадки, запасные аэродромы. Орган противовоздушной обороны. Главный оператор аэропорта посадки</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.12.2016 N 403)

**ВЫВОД:** В связи с вышеизложенными выписками из документов воздушного законодательства Российской Федерации, «УВЕДОМЛЕНИЕ» предусматривает следующие действия пользователя воздушного пространства класса «G»:

1. Представление плана полёта в Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД.
2. Информирование Планирование Калининградского РЦ ЕС ОрВД (оперативный орган ЕС ОрВД) о фактическом времени начала деятельности по ИВП.
3. Информирование Планирование Калининградского РЦ ЕС ОрВД (оперативный орган ЕС ОрВД) о фактическом времени окончания деятельности по ИВП.

П.С. С целью избегания материальных потерь пользователем ВП, вызванных оплатой за приведение в готовность, подъём и поиск дежурными силами воздушных судов не уведомивших о своей посадке (окончании деятельности по ИВП) в установленные сроки, настоятельно рекомендуется выполнять все пункты ВЫВОДА.